

Landeshauptstadt Schwerin

Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes 2030

Endbericht

Materialband I – Pläne

Update: 17.10.2023

Landeshauptstadt Schwerin

Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes 2030

Endbericht

Materialband I – Pläne

Update: 17.10.2023

Auftraggeber: Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9 b
D - 30171 Hannover
Telefon 0511 220 601-87
Telefax 0511 220 601-990
E-Mail: info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

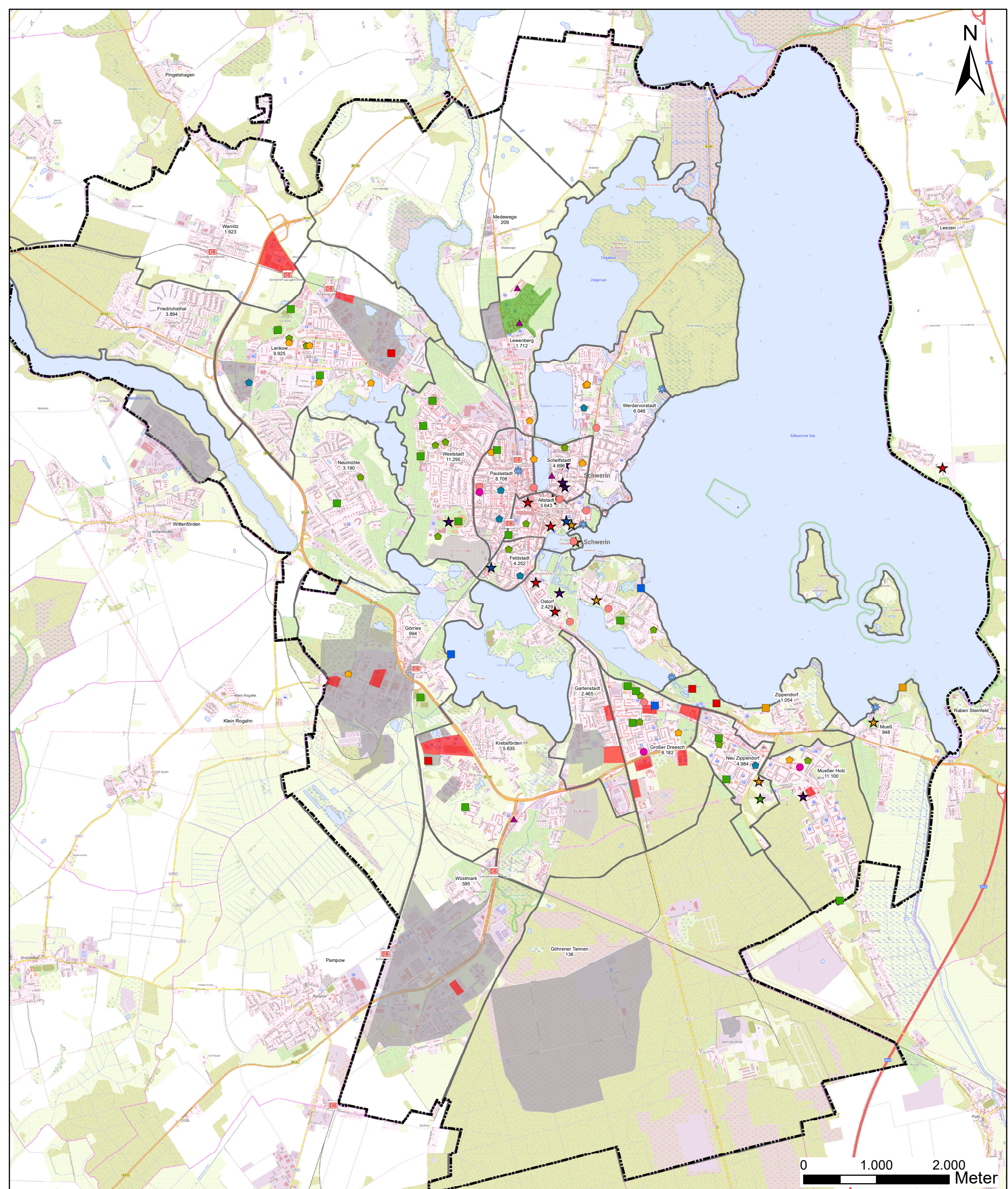
Zusammenarbeit mit Urbanus GbR
An der Untertrave 81-83
23552 Lübeck

Bearbeitung: Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Stefan Luft
Tim Behring
Marvin Uhde

Planverzeichnis

Radverkehrskonzept Landeshauptstadt Schwerin

Plannummer	Plantitel
Plan 01	Quellen und Ziele
Plan 02	Kfz-Verkehrsbelastungen (DTV)
Plan 03	Herleitung Netzkonzept
Plan 03-a	Radverkehrszielnetz
Plan 03-b	Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen
Plan 03-c	Radverkehrszielnetz Innenstadt
Plan 04	Verlauf touristischer Routen (Auswahl)
Plan 05	Führungsformen im Bestand (Befahrungsnetz)
Plan 06-a	Belagsart im Bestand (Befahrungsnetz)
Plan 06-b	Belagsqualität im Bestand (Befahrungsnetz)
Plan 07-a	Streckenmängel im Bestand (Befahrungsnetz)
Plan 07-b	Unterschreitung Radwegebreiten (Befahrungsnetz)
Plan 08	Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2020
Plan 09	Konflikte mit anderen Verkehrsarten (Kernstadt)
Plan 10-a	Online-Beteiligung: Übersicht aller Anregungen + Mängel
Plan 10-b	Online-Beteiligung: Streckenhafte Mängel und Anregungen
Plan 10-c	Online-Beteiligung: Punktuelle Mängel und Anregungen
Plan 10-d	Online-Beteiligung: Positive Nennungen
Plan 11-a	Fahrradparken Innenstadt – Art der Abstellanlagen
Plan 11-b	Fahrradparken Innenstadt – Auslastung der Abstellanlagen
Plan 11-c	Konzept Fahrradparken
Plan 12	Maßnahmen im Radverkehrszielnetz



Plan 01: Quellen und Ziele

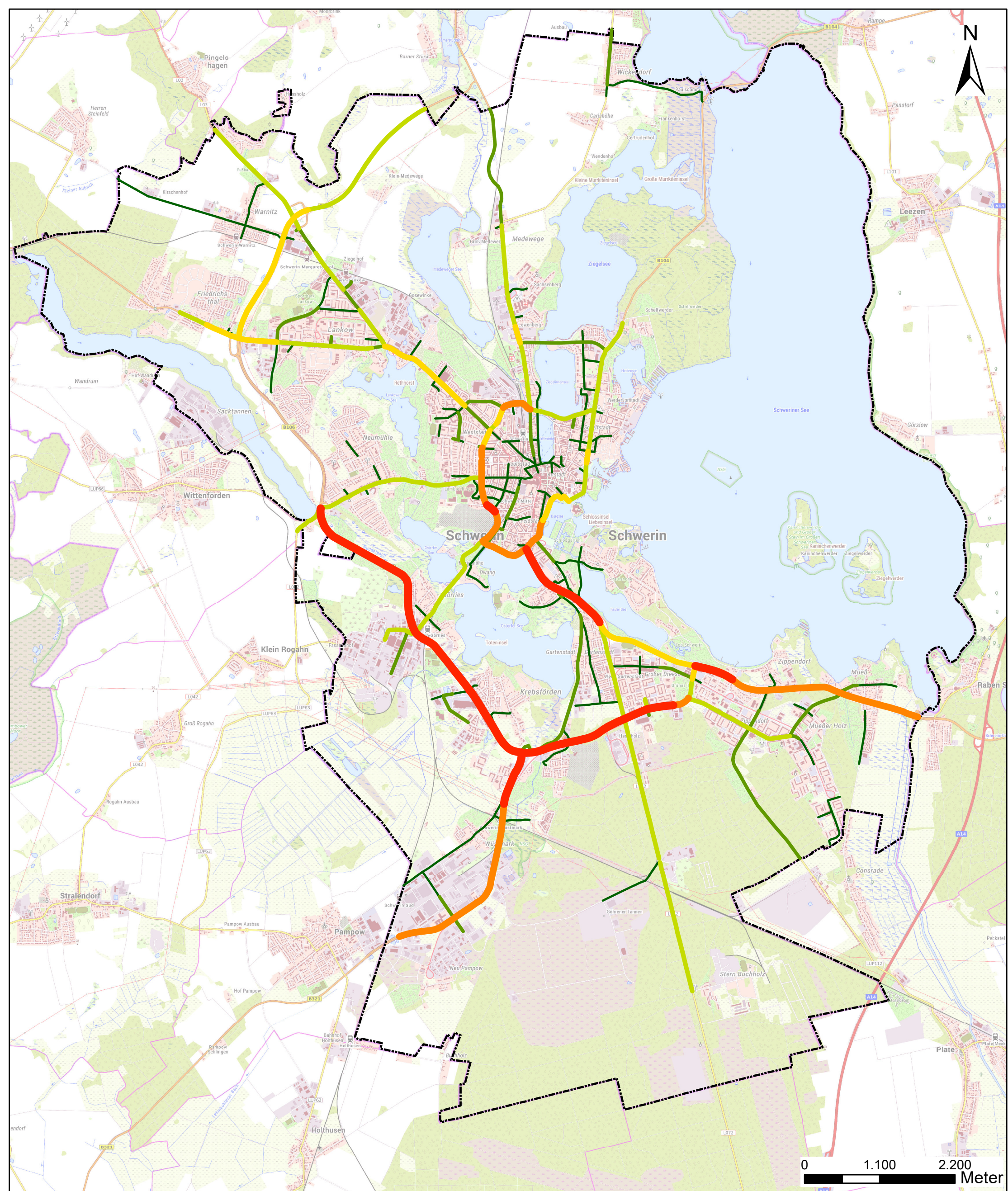
- | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| ● Landesbehörde | ▲ Hochschulstandort | ■ Klinik |
| ● Städtische Behörde | ❄ Radtour. Erlebnis-/Mobilstation | ■ Großflächiger Einzelhandel |
| ■ Freibad / Schwimmbad | ★ Bibliothek / Archiv | ■ Gewerbegebiet, z.T. Planung |
| ■ Sportplatz / Sporthalle | ★ Museum / Kirche | □ Stadtteilgrenze |
| ■ Strand | ★ Sehenswürdigkeit | |
| ■ Sonstiges Freizeitziel | ★ Theater / Kino | |
| ■ Grundschule | ★ Veranstaltungsort | |
| ■ Weiterführende Schule | ★ Bahnhof | |
| ■ Berufsbildende Schule | | |

Ostorf Stadtteil
2.429 Einwohnerzahl

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

Stand: 20.01.2022
 Maßstab (A3): 1:47.000
 Datenquelle: geoportal.kreis.lup.de
 Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)





Plan 02: KFZ-Verkehrsbelastungen (DTV)

- 230 - 5.000
- 5.001 - 10.000
- 10.001 - 15.000
- 15.001 - 20.000
- 20.001 - 25.000
- 25.001 - 36.500

Fehlende Werte interpoliert

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

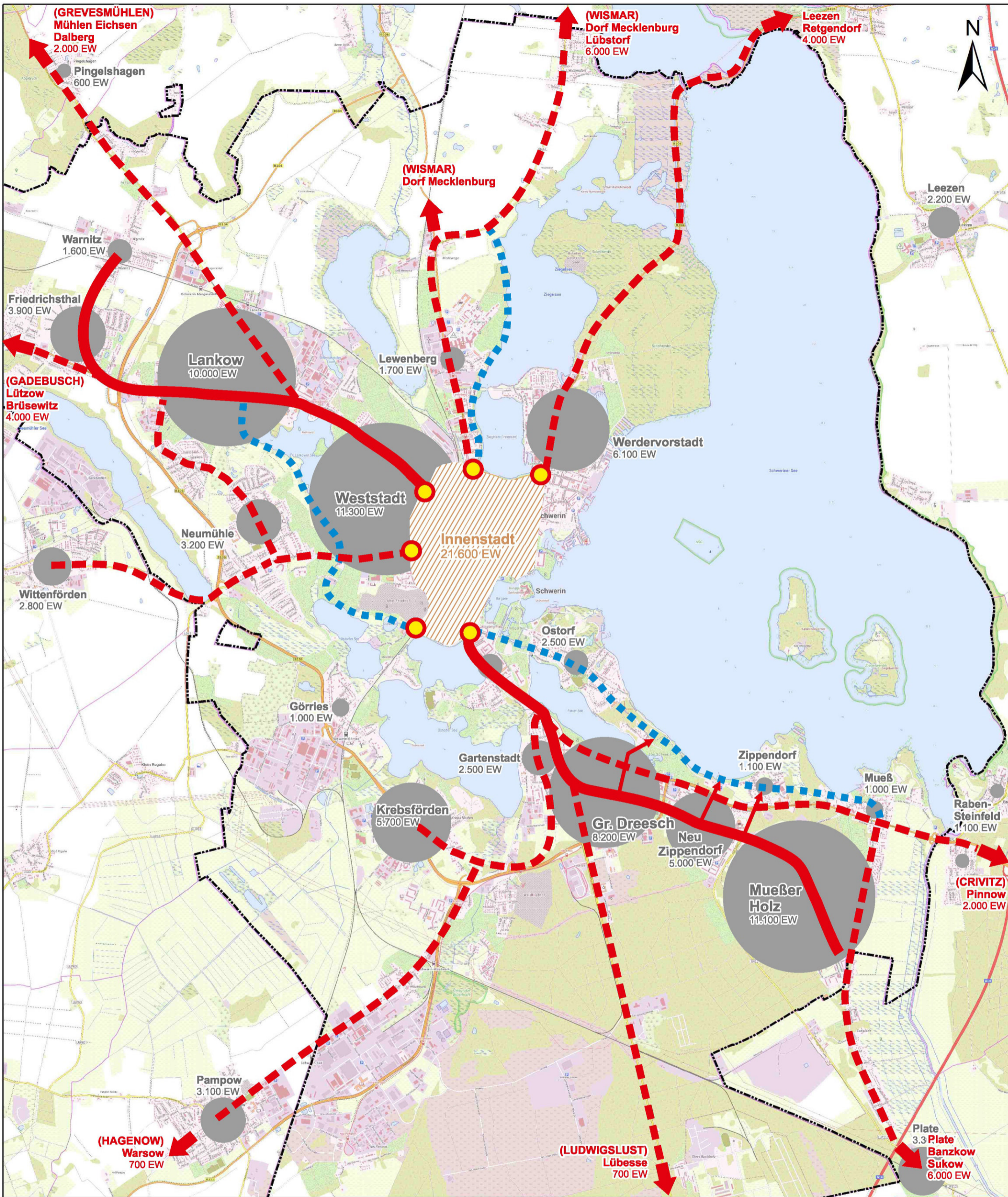
Stand: 14.03.2022

Maßstab (A3): 1:50.000






Datenquelle: Lärmaktionsplan
Landeshauptstadt Schwerin

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 03: Herleitung Netzkonzept - Strategischer Handlungsrahmen

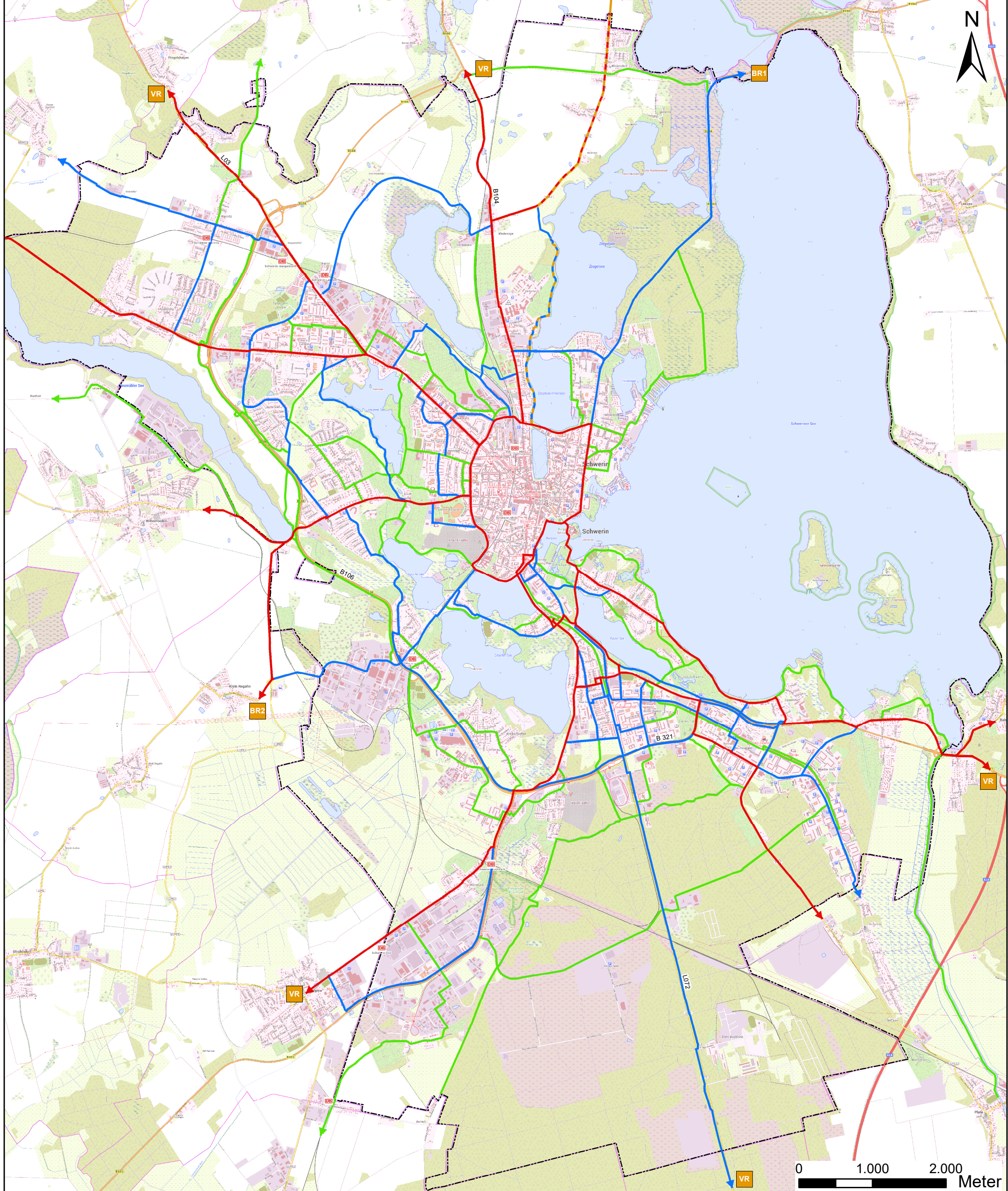
-  Übergeordnete Verbindung mit hohem Radverkehrspotenzial
-  Übergeordnete Verbindung mit abgestuftem Potenzial tlw. mit übergeordneter / strategischer regionaler Verbindungsfunktion
-  Alternative Verbindung mit naturräumlichem Charakter und touristischer Funktion
-  Übergang in das regionale Radverkehrsnetz (Planungsverband Westmecklenburg)
-  Schnittstelle / Übergang in das übergeordnete Radverkehrsnetz „Innenstadt“

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

Stand 21.01.22
 Maßstab: 1:42.000 (A3)
 Datenquelle: Eigene Erhebung
 Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

0 1.000 2.000
 Meter





Plan 03-a: Radverkehrszielnetz

Radverkehrszielnetz Schwerin

- Vorrangroute
- Hauptroute
- Ergänzungsrouten

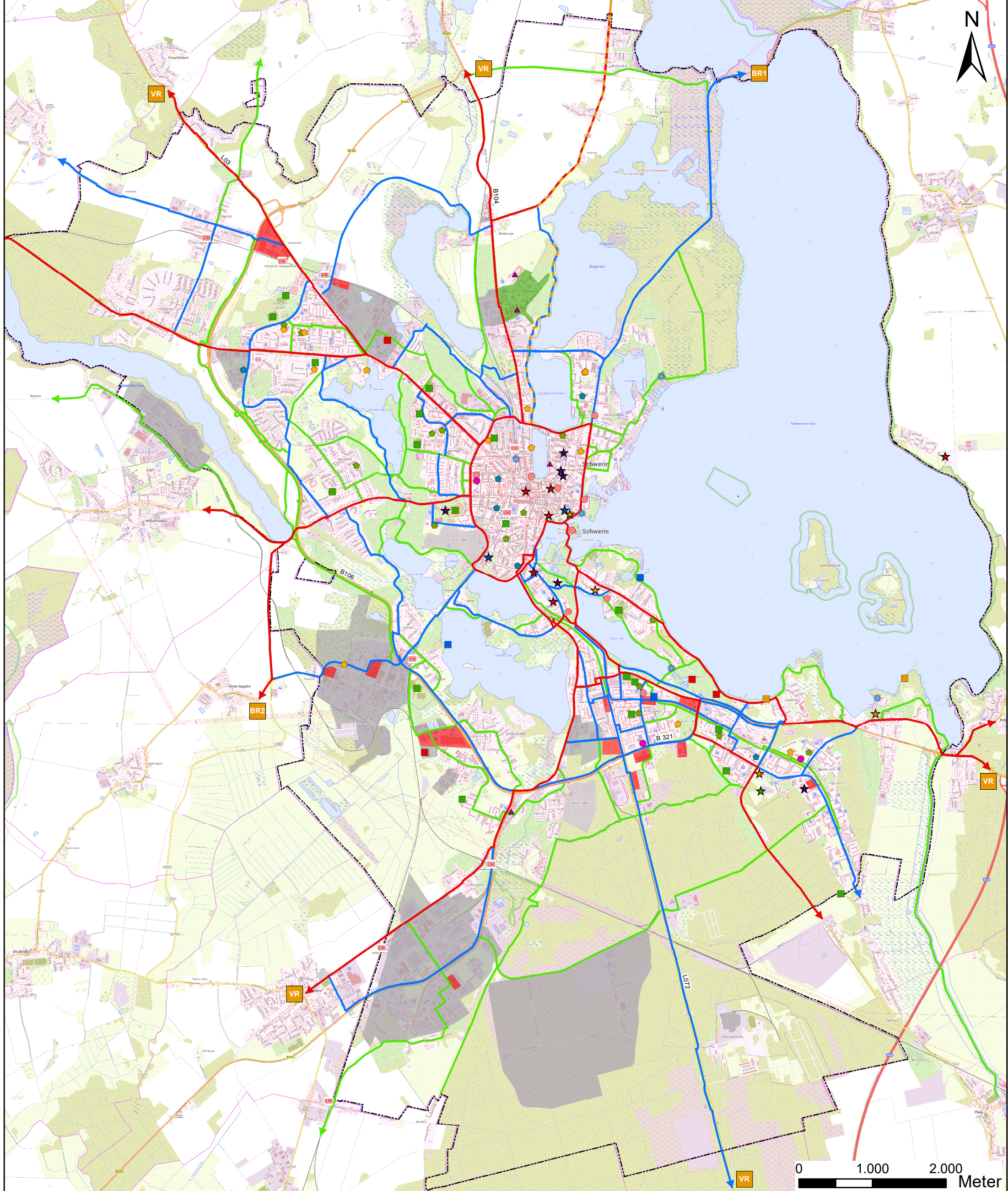
Radwegekonzeption des Regionalen Planungsverbandes Westmecklenburg (IGS 16.06.2021)

- VR Anschluss an Vorrangroute Alltag
- BR Anschluss an Basisroute Alltag
- Radschnellverbindung der Metropolregion Hamburg, LOS 10 Schwerin-Wismar

Radverkehrskonzept Landeshauptstadt Schwerin

Stand: 17.05.2023
 Maßstab (A3): 1:47.000
 Datenquelle: eigene Planung
 Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)





Plan 03-b: Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen

Radverkehrszielnetz Schwerin

- Vorrangroute
- Hauptroute
- Ergänzungsrouten

Radwegekonzeption des Regionalen Planungsverbandes Westmecklenburg (IGS 16.06.2021)

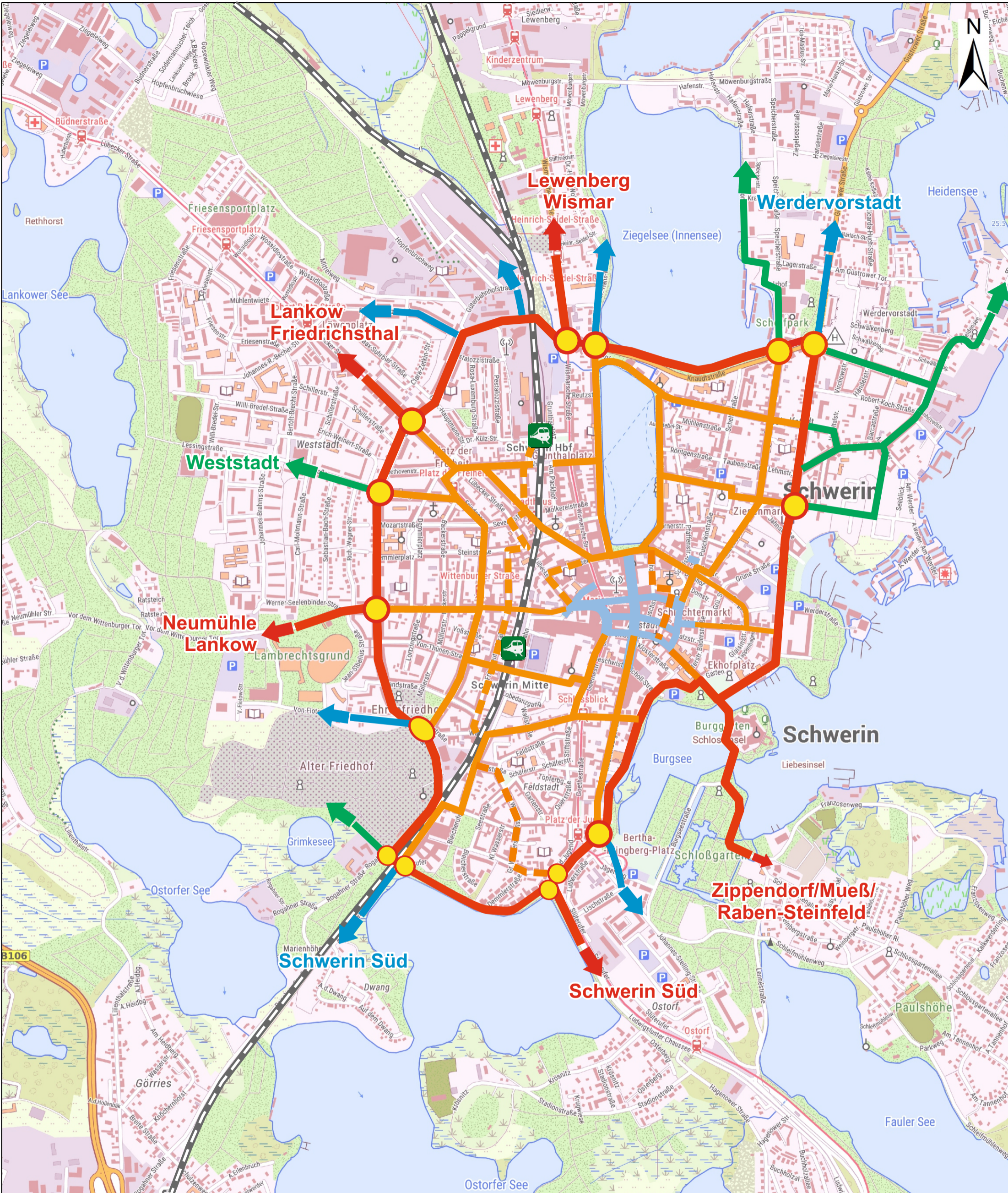
- VR Anschluss an Vorrangroute Alltag
- BR Anschluss an Basisroute Alltag
- Radschnellverbindung der Metropolregion Hamburg, LOS 10 Schwerin-Wismar

Legende zu den Quellen und Zielen siehe "Plan 01 - Quellen und Ziele"





Radverkehrskonzept Landeshauptstadt Schwerin

Stand: 17.05.2023
 Maßstab (A3): 1:47.000
 Datenquelle: eigene Planung
 Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)





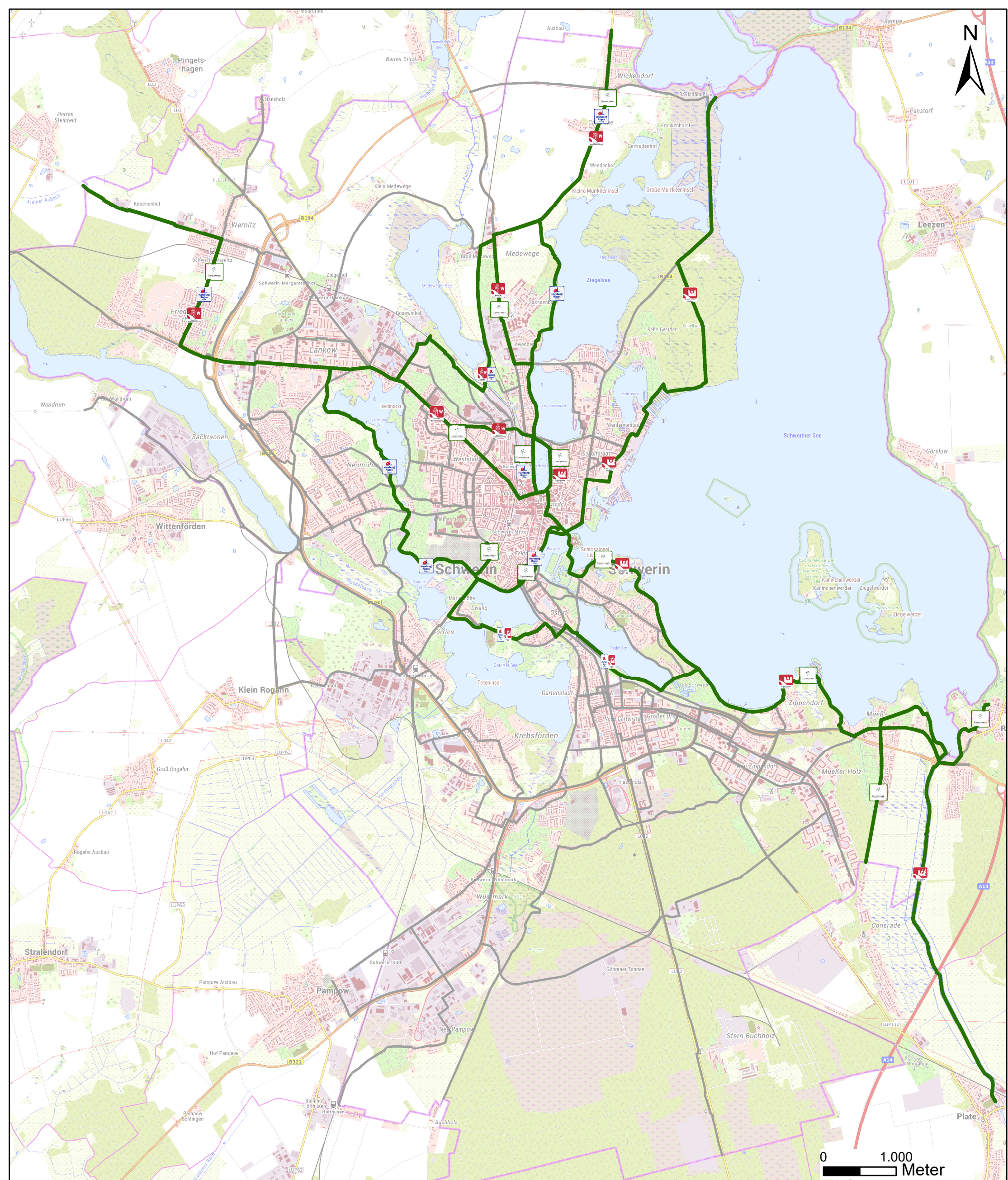
Plan 03-c: Radverkehrszielnetz „Fahrradfreundliche Innenstadt“

-  Favorisierte übergeordnete Innenstadt-Verbindung
-  Alternative / ergänzende Verbindungen
-  Vorrangroute entlang des Inneren Tangentenringes
-  Schnittstelle und Weiterführung im gesamtstädtischen Radverkehrszielnetz entsprechend der jeweiligen Netzhierarchie

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

Stand 17.05.23
 Maßstab: 1:13.000 (A3)
 Datenquelle: Eigene Erhebung
 Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)





Plan 04: Verlauf touristischer Routen (Auswahl)

Verlauf touristischer Routen

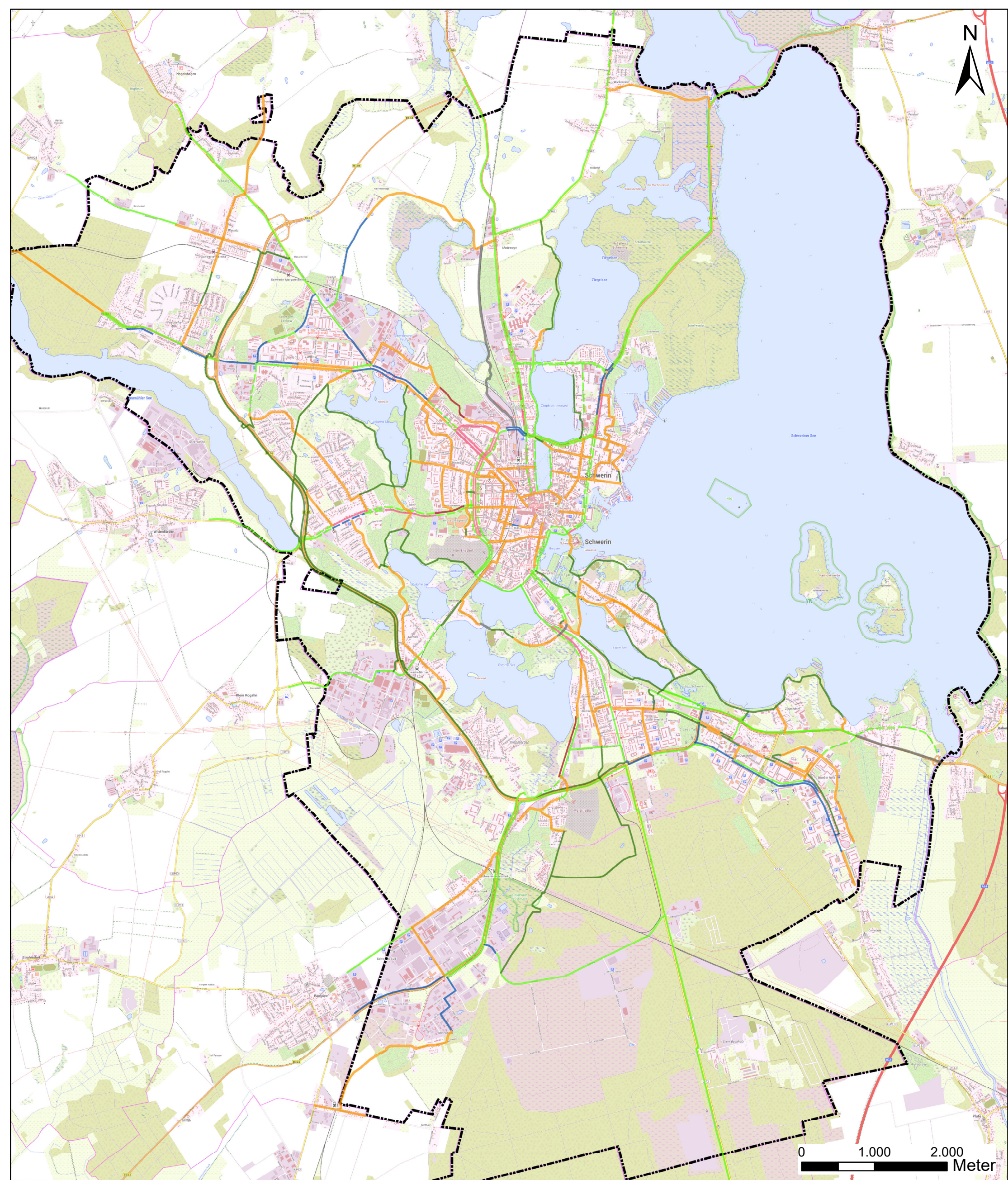
**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

Stand: 17.05.2023
Maßstab: 1:47.000 (A3)

Datenquelle:
geoportal.kreis.lup.de;
Regionaler Planungsverband
Westmecklenburg

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





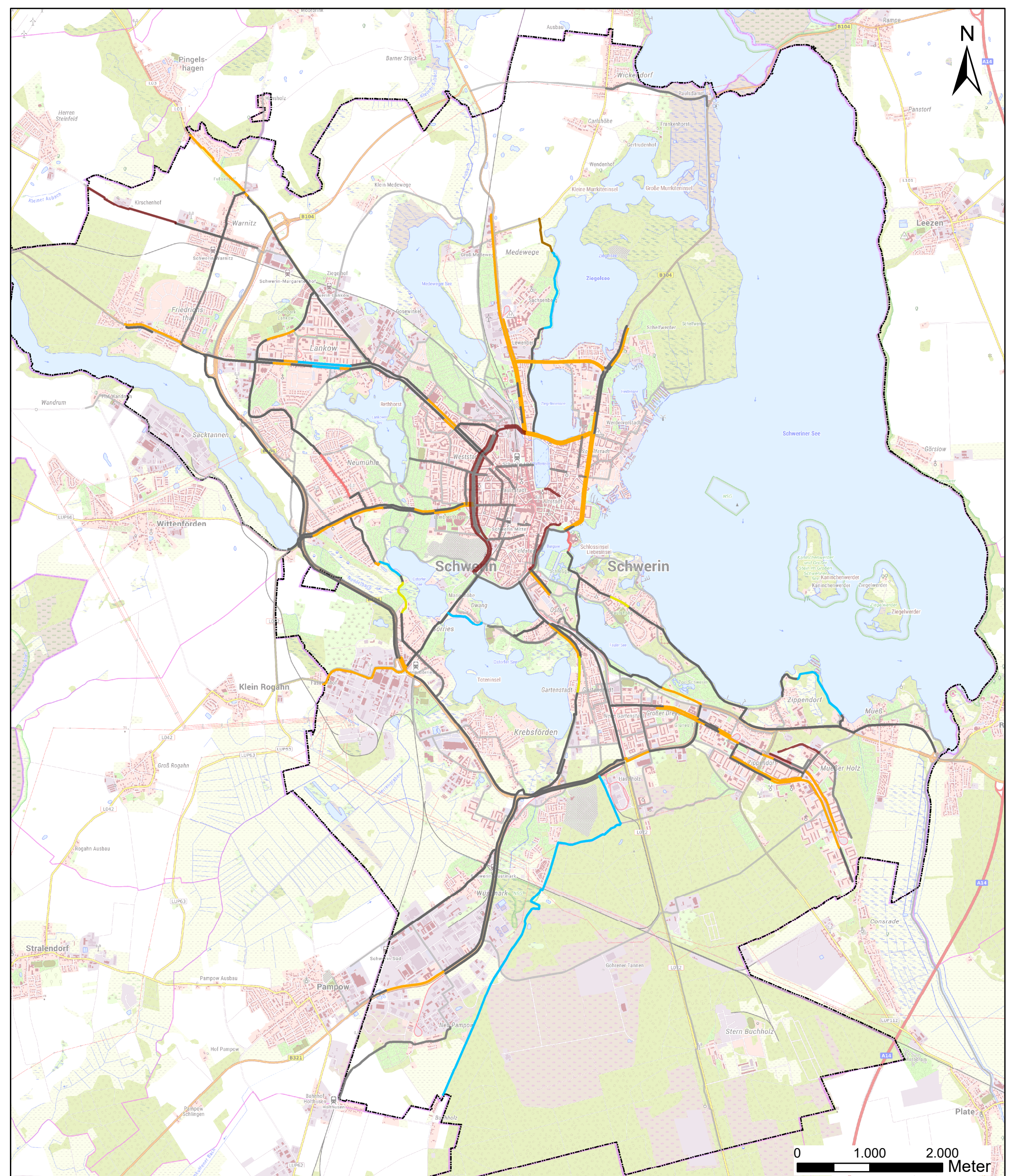
Plan 05: Führungsformen im Bestand (Befahrungsnetz)

- | | |
|--|----------------------|
| — Radweg, straßenbegleitend | — Radfahrstreifen |
| - - - Radweg, straßenbegleitend, nicht benutzungspflichtig | — Schutzstreifen |
| — Gem. Geh- und Radweg, straßenbegleitend | — Mischverkehr |
| - - - Gehweg, Radverkehr frei | — Vorhandene Planung |
| — Geh- und Radweg, selbständig / Wirtschaftsweg | |

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

Stand: 20.01.2022
 Maßstab (A3): 1:47.000
 Datenquelle: Eigene Erhebung
 Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie
 und Geodäsie (2020)





Plan 06a: Belagsart im Bestand (Befahrungnetz)

- Asphalt
- Betonsteinpflaster
- Betonspurbahn
- Natursteinpflaster, groß
- Natursteinpflaster, klein
- Wassergebundene Decke
- Radverkehrszielnetz

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

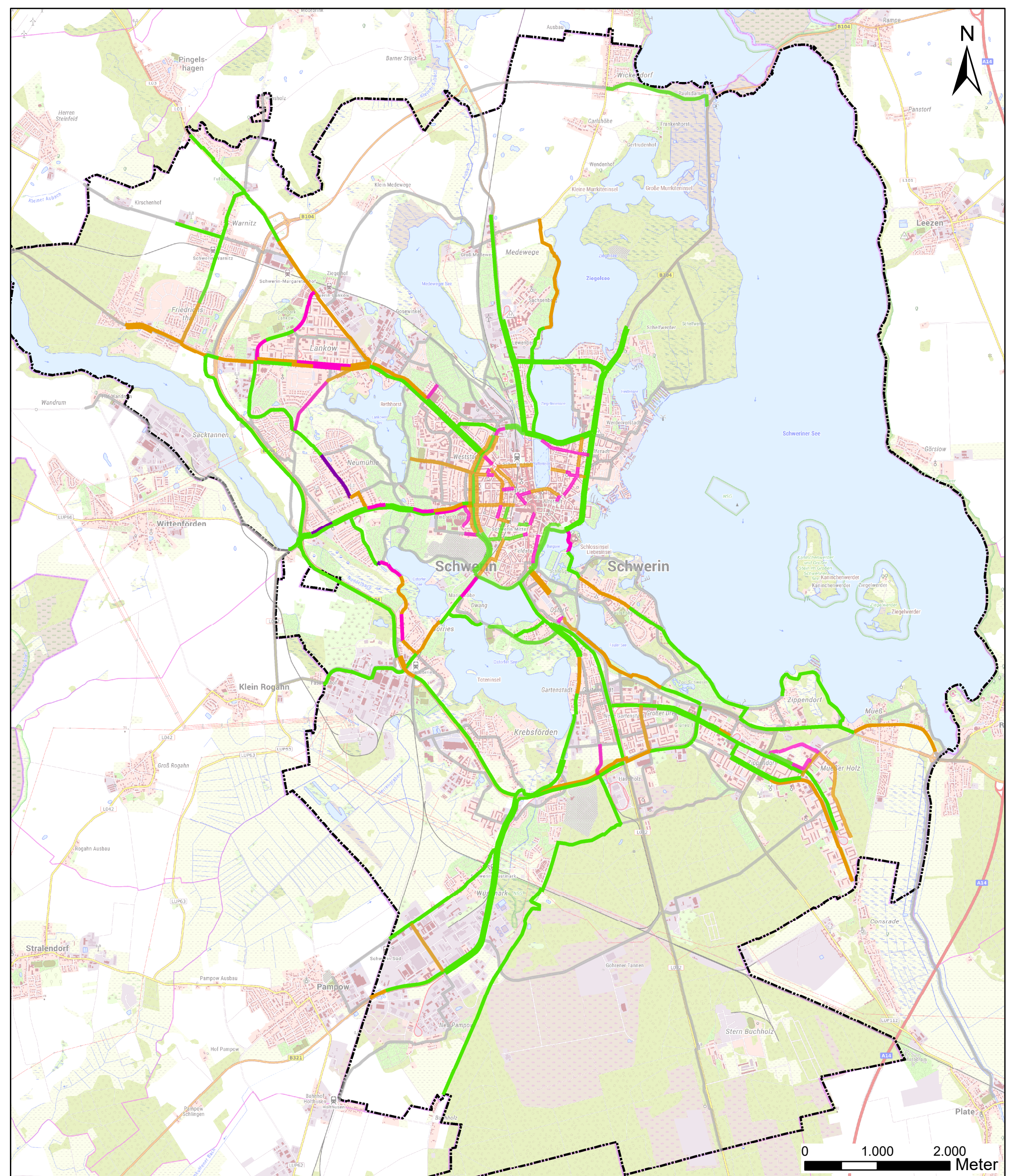
Stand: 17.05.2023

Maßstab: 1:47.000 (A3)

Datenquelle: Eigene Erhebung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 06b: Belagsqualität im Bestand (Befahrungsnetz)

- gut
- leicht eingeschränkt
- erheblich eingeschränkt
- nicht nutzbar/Sturzgefahr
- Radverkehrszielnetz

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

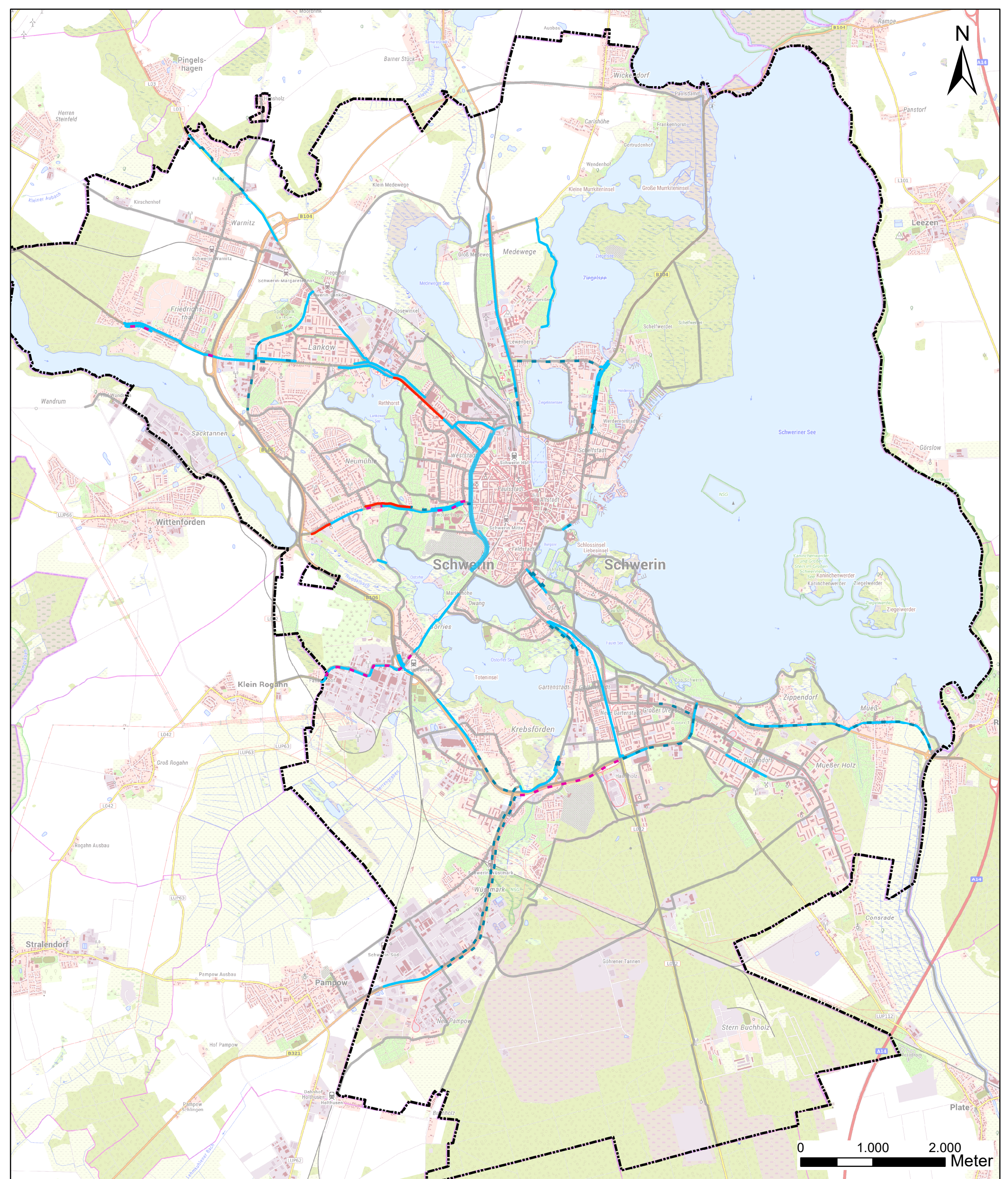
Stand: 17.05.2023

Maßstab: 1:47.000 (A3)

Datenquelle: Eigene Erhebung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 07-a: Streckenmängel im Bestand (Befahrungsnetz)

- Fehlende Radverkehrsanlage
- Seitenanlage mit unzureichender Breite
- - - fehlender Sicherheitstrennstreifen
- - - Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn mit unzureichender Breite
- Radverkehrsnetz

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

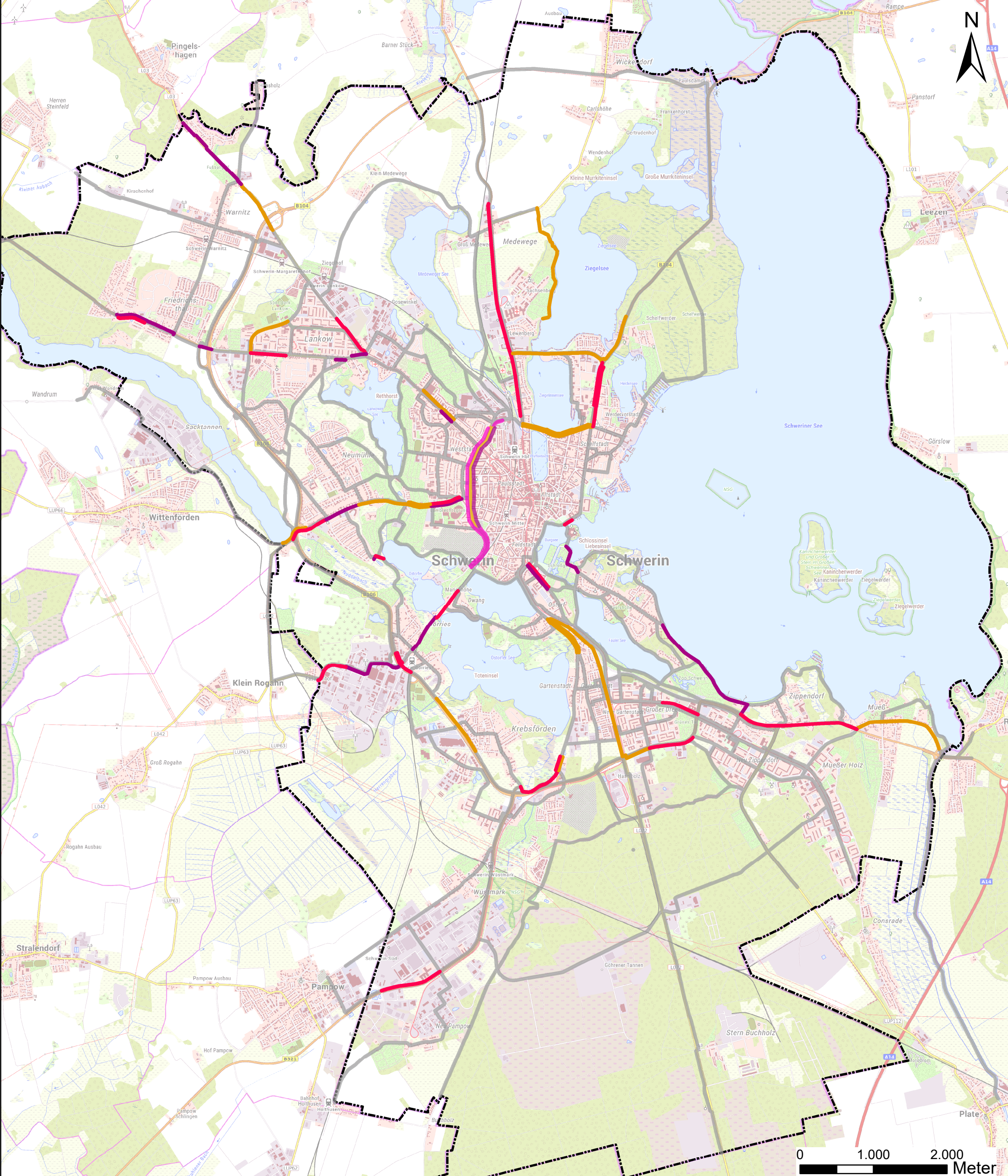
Stand: 17.10.2023

Maßstab (A3): 1:47.000

Datenquelle: Eigene Erhebung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 07-b: Unterschreitung Radwegebreiten (Befahrungnetz)

- Breitenunterschreitung (ERA)**
- < 0,3m
 - 0,31 - 0,6m
 - > 0,61m
 - Radverkehrsnetz

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

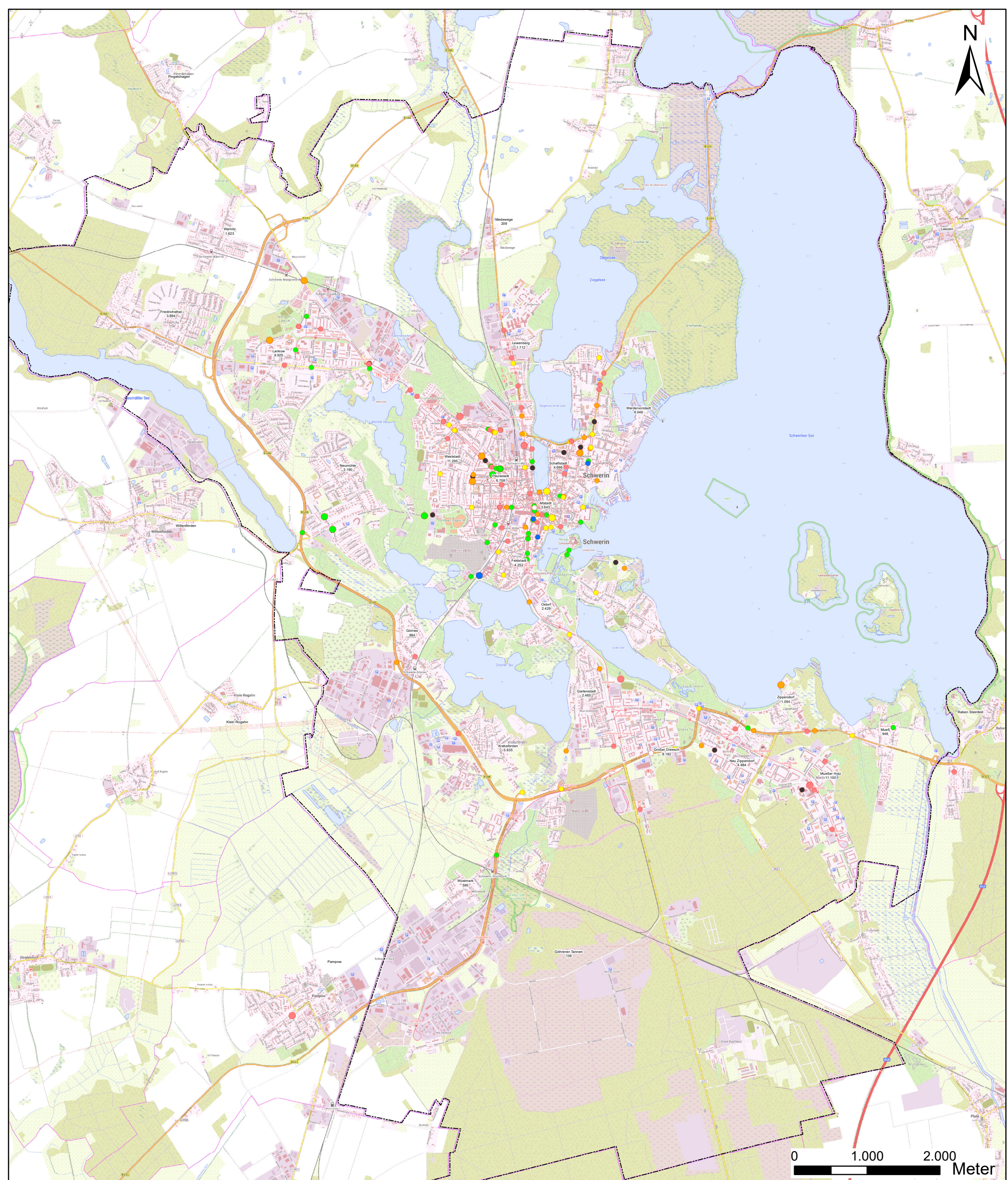
Stand: 17.10.2023

Maßstab: 1:47.000 (A3)

Datenquelle: Eigene Erhebung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 08: Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2020

Unfalltyp

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen
- Überschreiten
- Ruhender Verkehr
- Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Unfallkategorie

- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

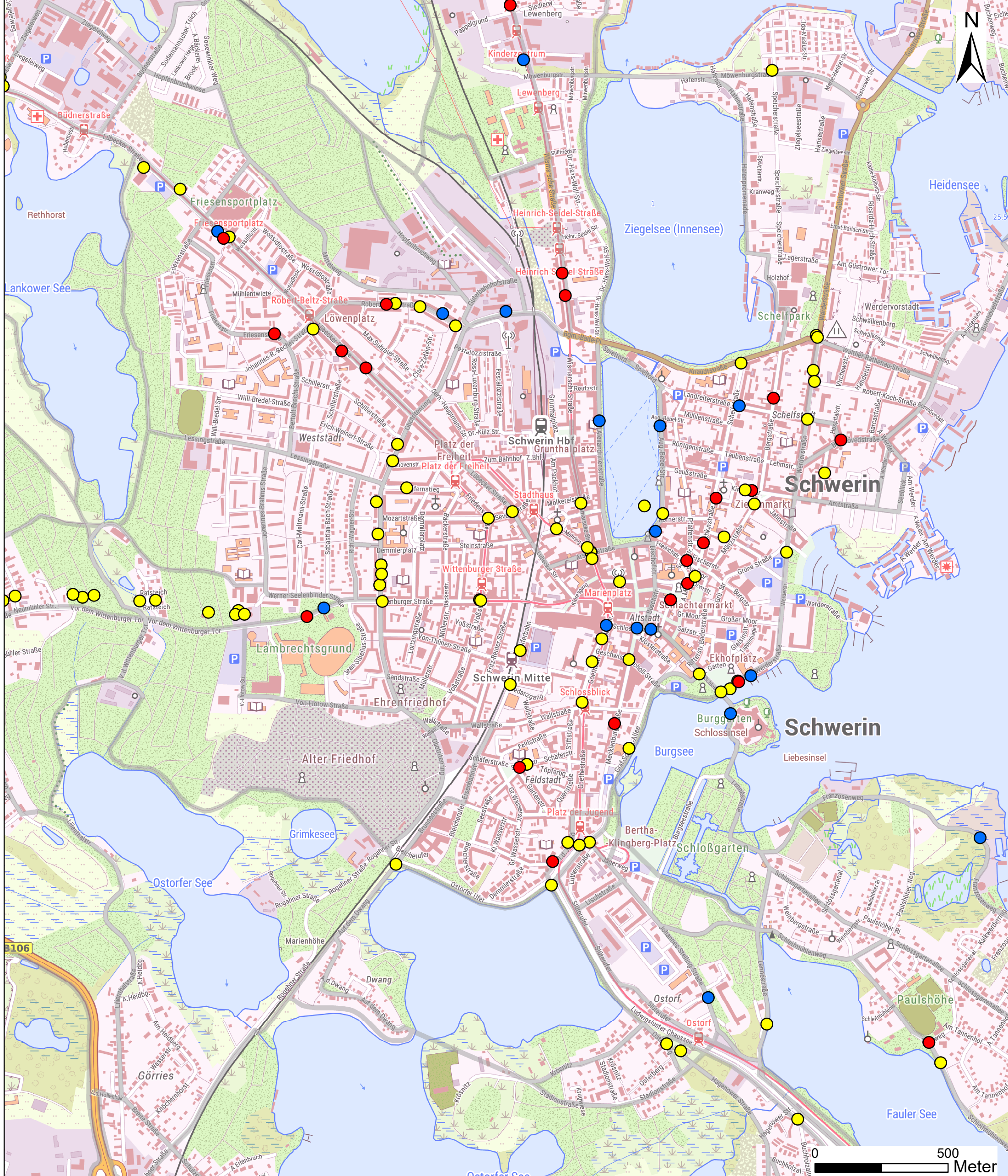
Stand: 20.01.2022

Maßstab (A3): 1:47.000

Datenquelle:
Unfallatlas Deutschland 2021

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 09: Konflikte mit anderen Verkehrsarten (Kernstadt)

- Konflikte mit Fußverkehr
- Konflikte mit Kfz-Verkehr
- Konflikte mit parkenden Fahrzeugen
- Radverkehrsnetz

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

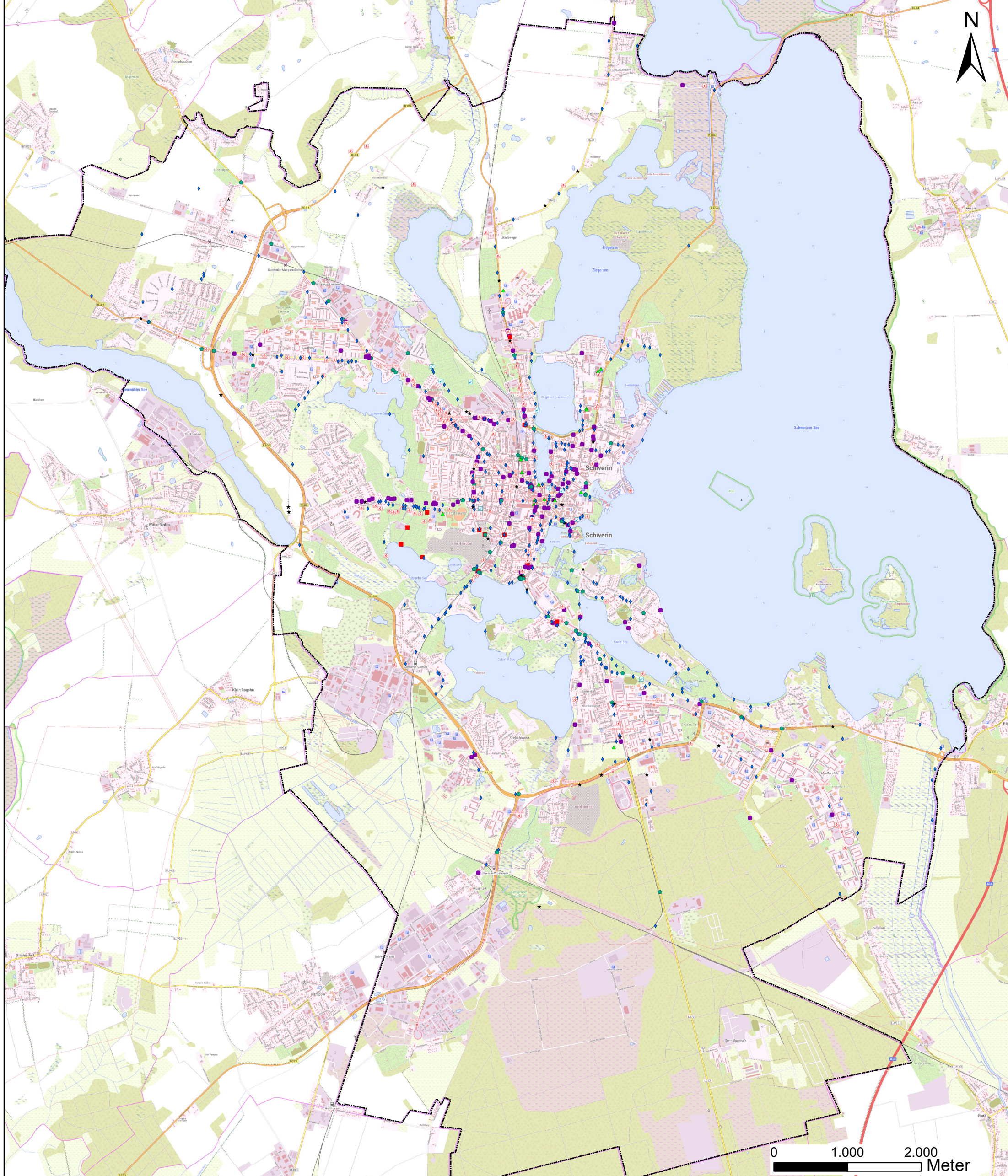
Stand: 17.10.2023

Maßstab (A3): 1:13.000

Datenquelle:
Lokalisierbare Konfliktmeldungen
der Teilnehmenden in der
Online Beteiligung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 10a: Online-Beteiligung: Übersicht aller Anregungen + Mängel

- Konflikt mit and. Verkehrsarten
- Hindernisse/Engstelle
- ⊗ Fehlender Radweg/Radverkehrsanlage
- ◆ Knoten-/ Querungsmangel
- ◆ Baulicher Mangel
- ▲ Fehlende/ schlechte Abstellanlage
- ☑ Vorschlag
- ★ Sonstiger Mangel

n = 821 Lokalisierbare Einzelmängel / Anregungen

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

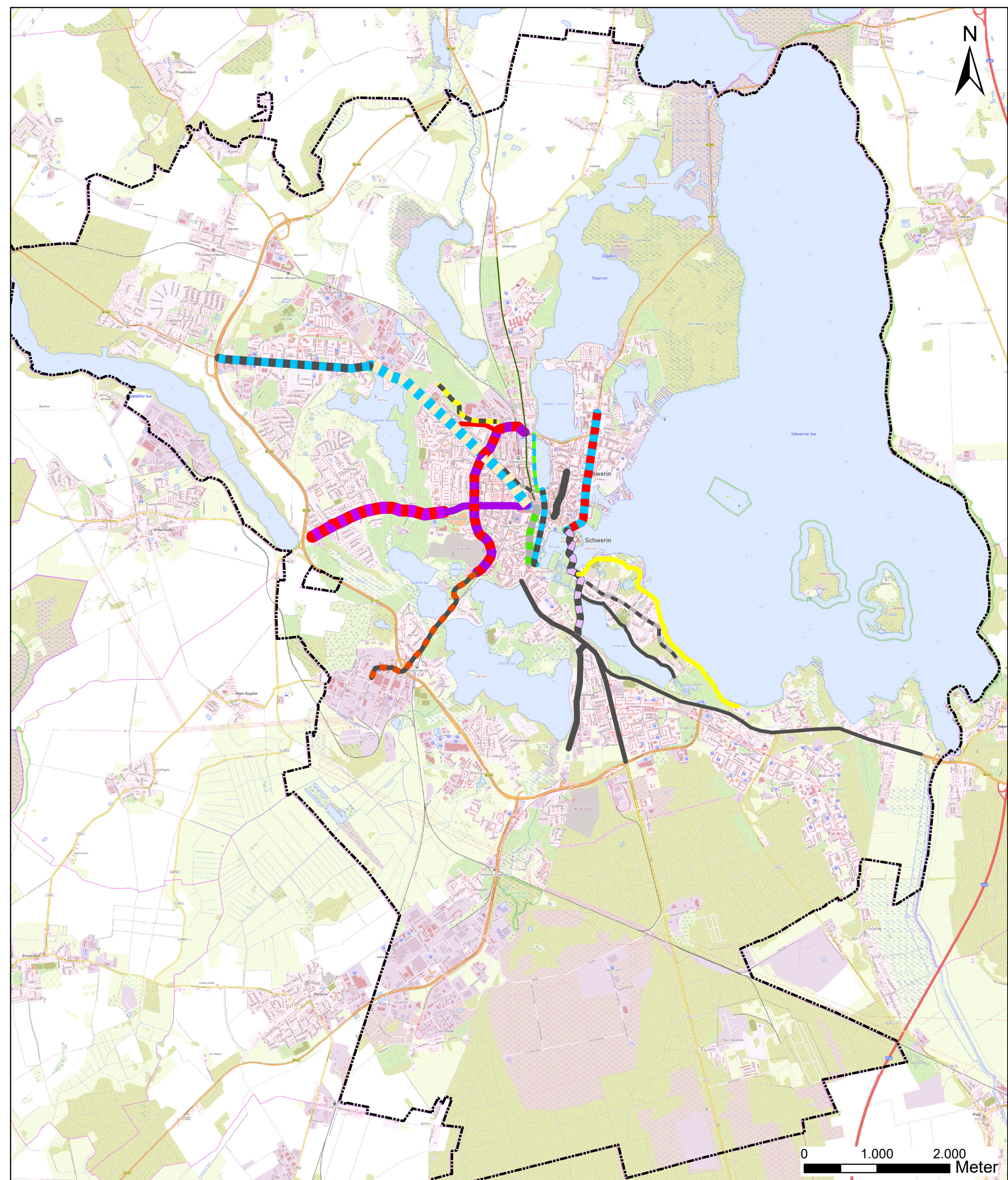
Stand: 20.01.2022

Maßstab (A3): 1:47.000

Datenquelle: Online-Beteiligung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 10b: Online-Beteiligung: Streckenhafte Mängel und Anregungen

- | | | | |
|--|---|--|------------------------------|
| | Konflikt mit Kfz-Verkehr | | Unzureichende Breite |
| | Konflikt mit Kfz und Fußverkehr | | Unzureichende Belagsqualität |
| | Konflikt mit Fußverkehr | | Straßenbahnschienen |
| | Konflikt mit parkenden Kfz | | Unzureichende Belagsqualität |
| | Konflikt mit Fußverkehr und parkenden Kfz | | Fehlende Beleuchtung |
| | Fehlende Radverkehrsanlage | | |

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

Stand: 20.01.2022

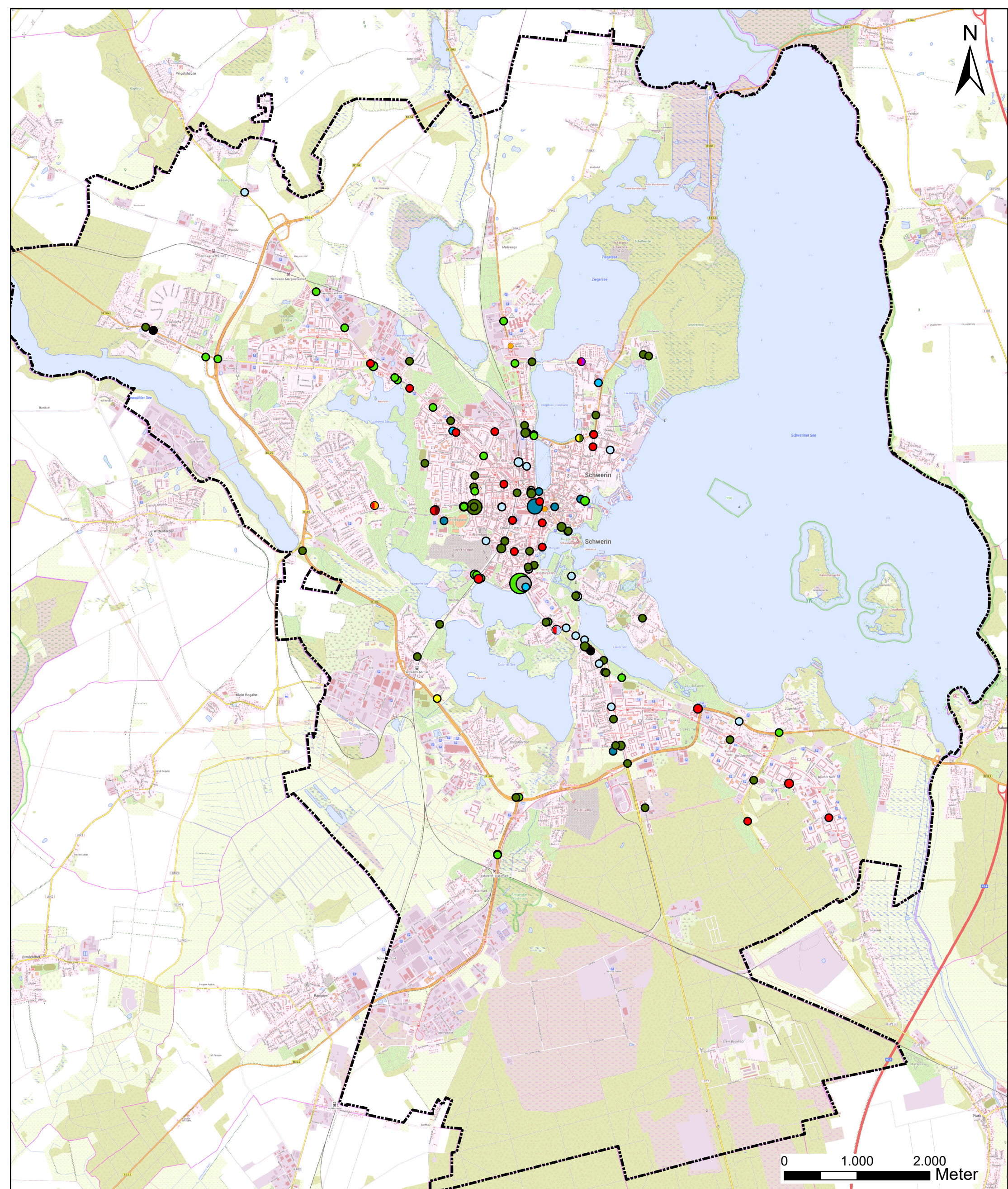
Maßstab (A3): 1:47.000

Datenquelle: Online-Beteiligung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)



Die Breite der Liniensignatur stellt die Häufigkeit der Nennung dar.



Plan 10c: Online-Beteiligung: Punktuelle Mängel und Anregungen

Mangelkategorie

- Hindernis / Engstelle
- Konflikt mit Kfz-Verkehr
- Unklare / Schlechte Führung
- Schlechte Sichtbeziehung
- Fehlende Beleuchtung
- Fehlende Radverkehrsanlage

Fehlende / Schlechte Abstellanlage

- Lange LSA-Wartezeit
- Punktuelle Belagsschäden
- Fehlende Querung
- Straßenbahnschienen
- Sonst. Mangel am Knoten

Häufigkeit der Nennung

- 1
- 2
- 3
- 12

Radverkehrskonzept Landeshauptstadt Schwerin

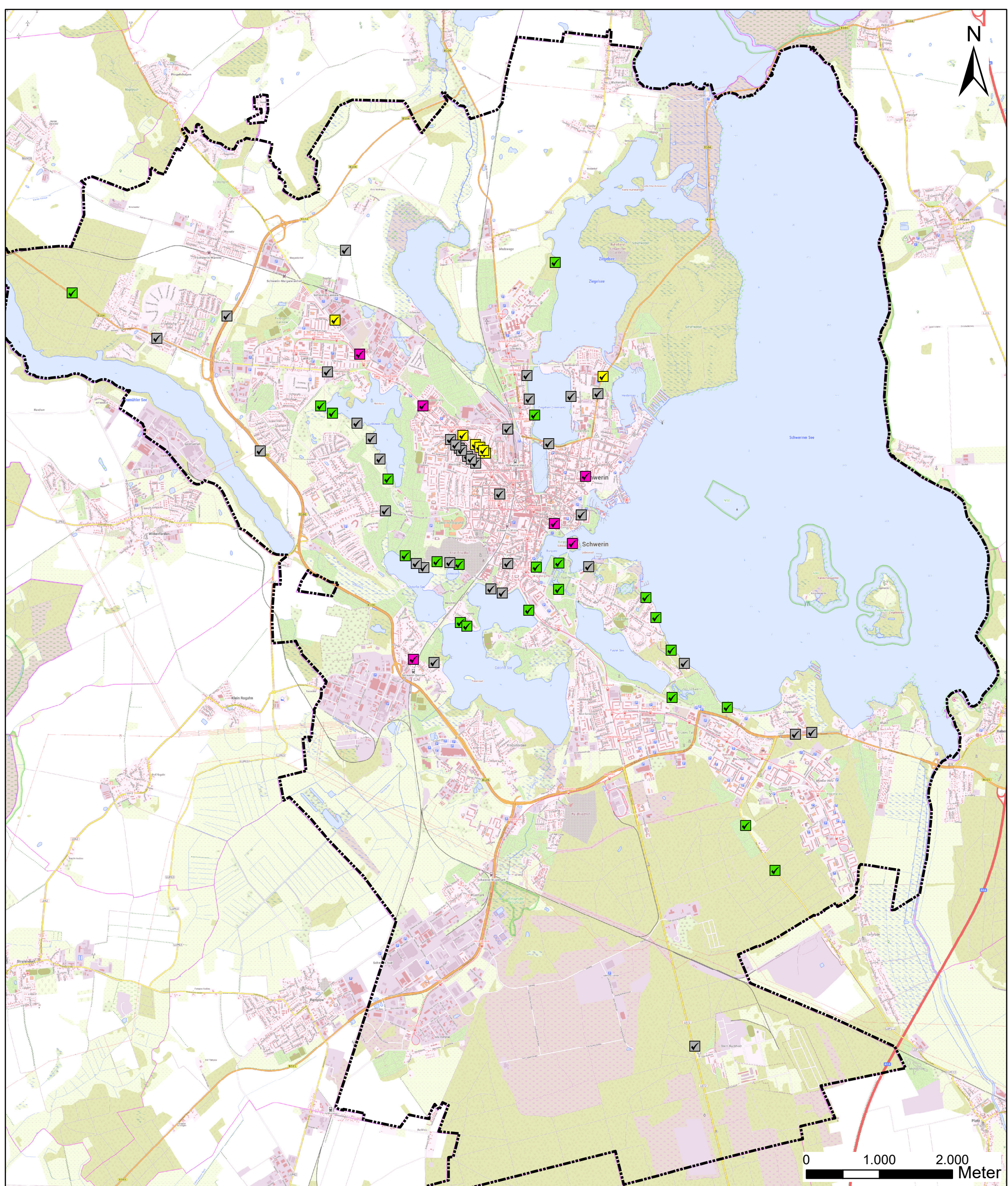
Stand: 20.01.2022

Maßstab (A3): 1:47.000

Datenquelle: Online-Beteiligung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 10d: Online-Beteiligung: Positive Nennungen

- Gute bauliche Qualität
- Attraktive Strecke
- Sichere Markierungslösung
- Sonstiges

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

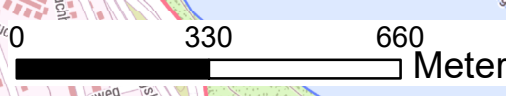
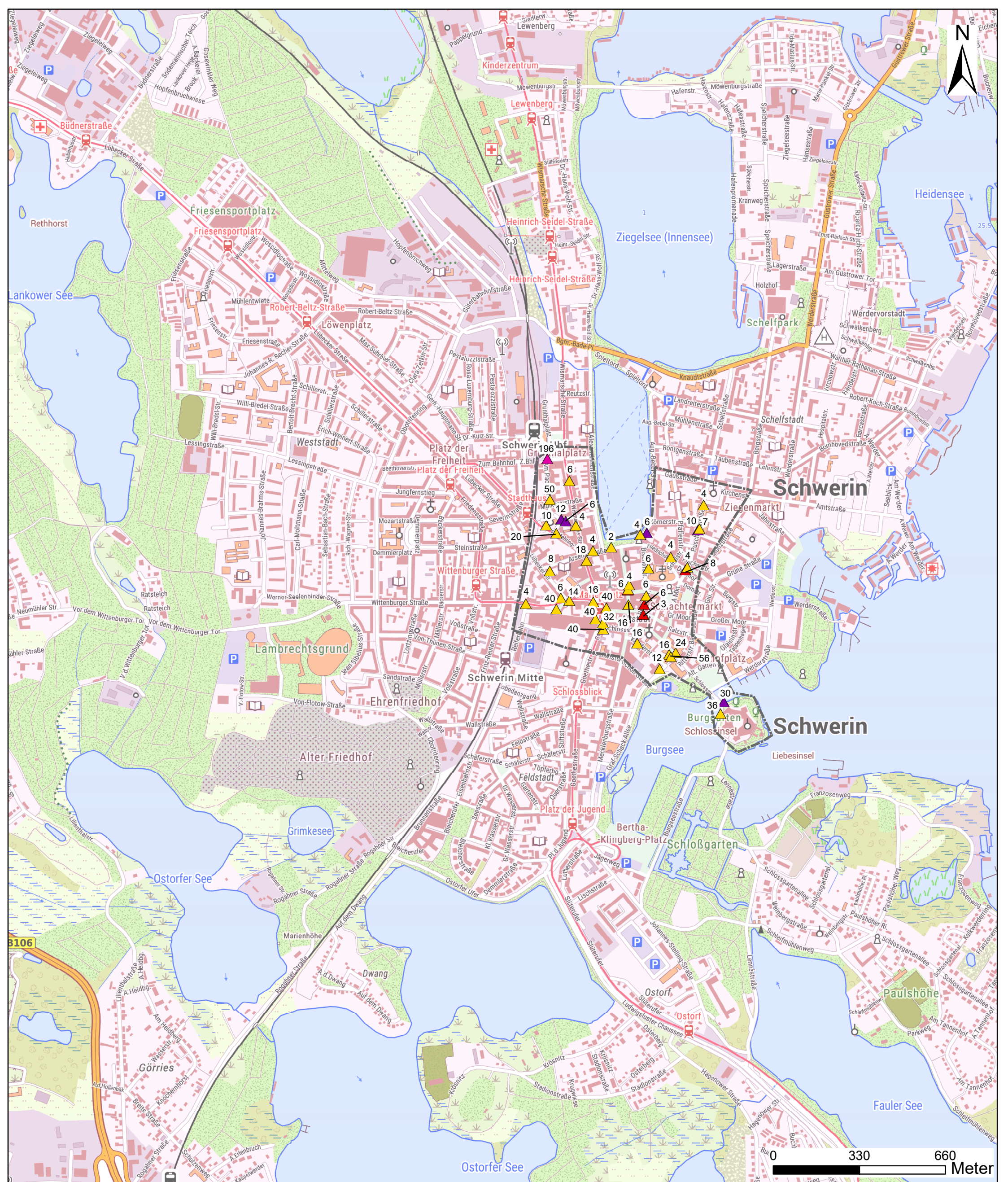
Stand: 20.01.2022

Maßstab (A3): 1:47.000

Datenquelle: Online-Beteiligung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie
und Geodäsie (2020)





Plan 11-a: Fahrradparken Innenstadt - Art der Abstellanlagen

- ▲ Bügel
- ▲ Bügel und Vorderradklemmen
- ▲ Vorderradklemme
- ▲ Werbeständer
- 8 Anzahl Stellplätze

Erhebungsgebiet

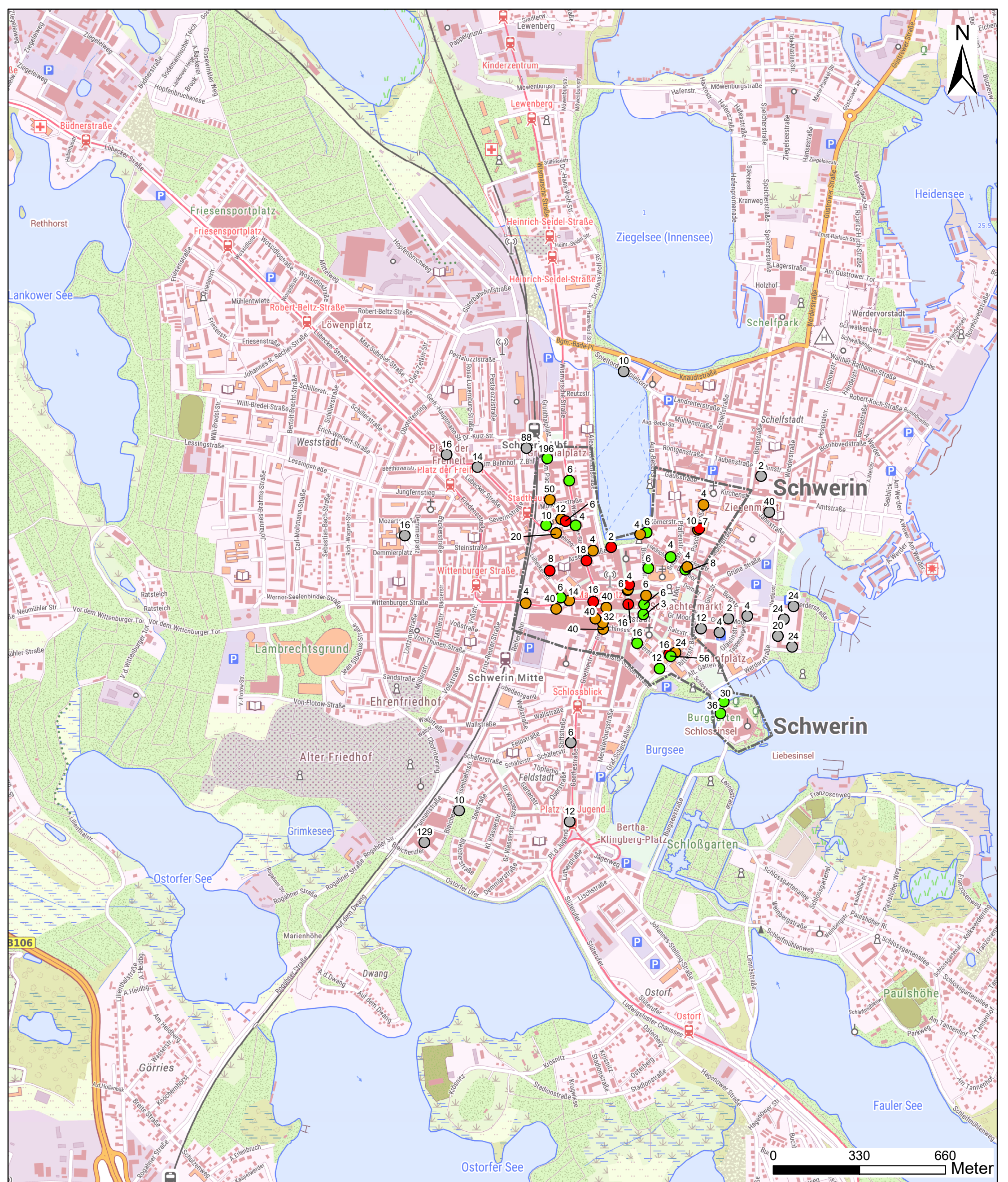
Erhebung am 17.06.2021

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

Stand: 20.01.2022
 Maßstab (A3): 1:13.000
 Datenquelle: eigene Erhebung

Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie
 und Geodäsie (2020)





Plan 11-b: Fahrradparken Innenstadt - Auslastung der Abstellanlagen

- 0 - 40 %
 - 41 - 80 %
 - > 80 %
- "196" Kapazität der Abstellanlage

Erhebung am 17.06.2021

Auslastung bezieht sich auf alle innerhalb einer Anlage abgestellten Fahrräder sowie in unmittelbarer Umgebung.

Erhebungsgebiet

Fahrradabstellanlagen außerhalb

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

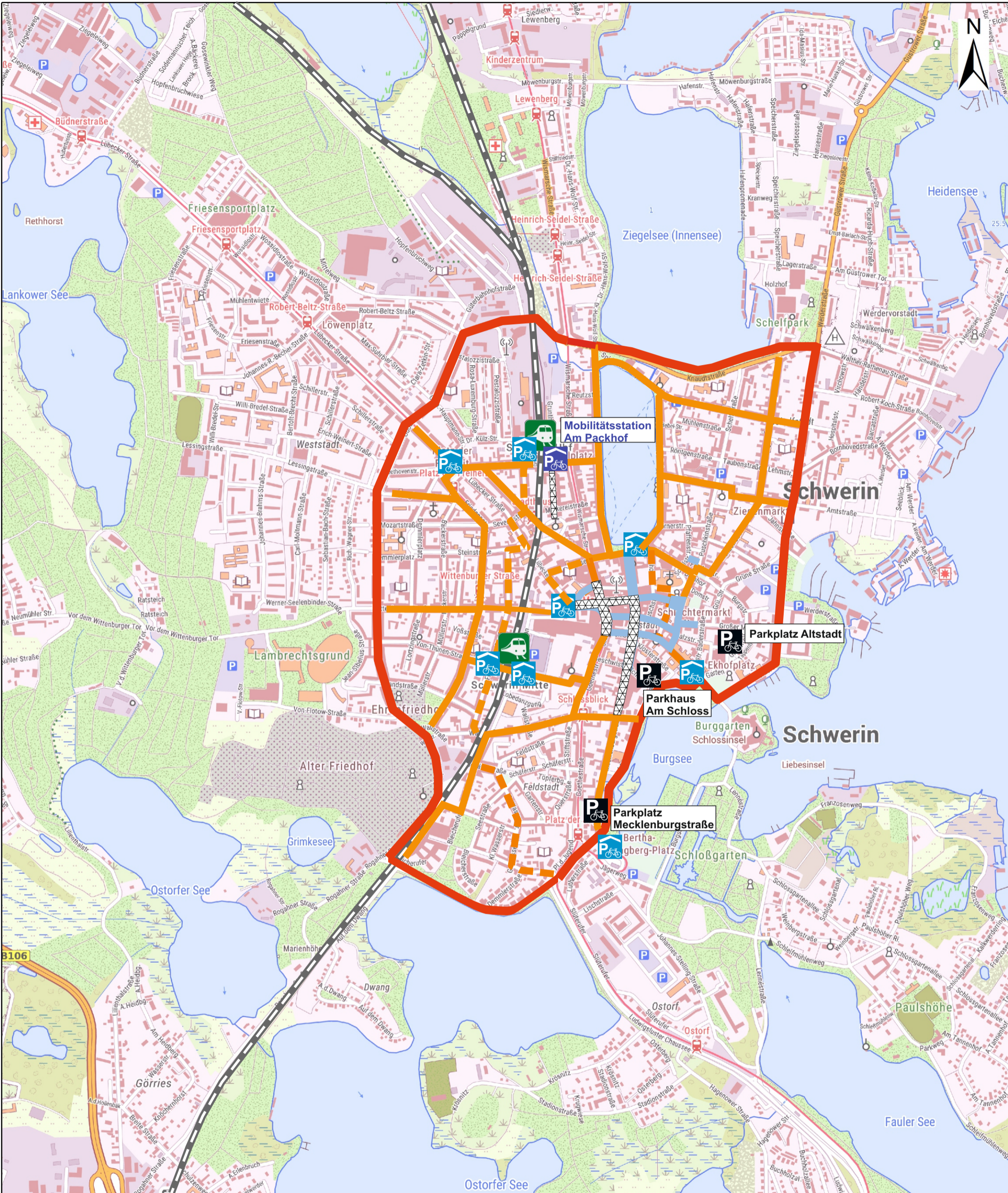
Stand: 20.01.2022

Maßstab (A3): 1:13.000




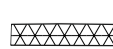
Datenquelle: Lärmaktionsplan Landeshauptstadt Schwerin

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)





Plan 11c - Konzept Fahrradparken

-  Mobilitätsstation Am Parkhof
-  Überdachung von Abstellanlagen
-  Standort gesichertes Fahrradparken
-  Hoher Erweiterungsbedarf Fahrradparken im Straßenraum

**Radverkehrskonzept
Landeshauptstadt Schwerin**

Bearbeitungsstand 23.03.2022
 Maßstab: 1:13.000 (A3)
 Datenquelle: Eigene Erhebung
 Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020)

