

Legende Bestand

— Hochbord	○ Höhenfestpunkt	ASP Asphalt
— Rundbord	⊠ Schacht eckig	GPF Großpflaster
— Wegkante befestigt	○ Regenwasserschacht	BET Beton
— Wegkante unbefestigt	● Baumstumpf	WBS Wasserbausteine
— Geländer	< Grabenein-/auslauf	BPF Betonpflaster
— Mauer	⊠ Stahlgittermast	PLB Plattenbeton
— Zaun	⊠ Kabelkasten	UNB Unbefestigt
— Hecke	⊠ Hinweisschild	— Kataster
— Böschungsoberkante	⊠ Verkehrsschild	
— Böschungunterkante	○ Poller	
— Achse	▼ Wasserspiegel	
— Gleis	× Gelände-/Höhenpunkt	
— Palisade	◆ Kilometerstein	
— Pflanzgrenze	● Laubbaum (Stamm-/Kronen-φ)	
— Freileitung	● Grundwasserbeobachtungsrohr	
— Gasleitung	● Findling	
— Regenwasserleitung	● Gas-Merksäule	
▨ Gebüsch-/Gehölzfläche	● Gas-Merksäule mit Flughaube	

Vermessungsbüro Urban + Neiseke
19288 Ludwigslust / Ginsterweg 8
Tel: 03874/4259-0 / Fax: 03874/4259-11
E-mail: info@urban-vb.de

Legende

— Bestand
— Planung
— Flurstücksgrenzen

Geoinformation: ALKIS®-Grunddatenbestand MV
© Vermessungs- und Geoinformationsbehörde
des Landkreises mit Stand des
Liegenschaftskatasters vom 27.07.2018.
Diese Daten sind unter anderem auch durch
Digitalisierungen erzeugt worden und weisen
daher Ungenauigkeiten auf. Die Darstellung der
Grenzen ist somit für technische Anforderungen
nur bedingt geeignet!

Höhenbezug: HN76
Lagebezug: ETRS89 Z33

Index	Änderung	Datum	Name



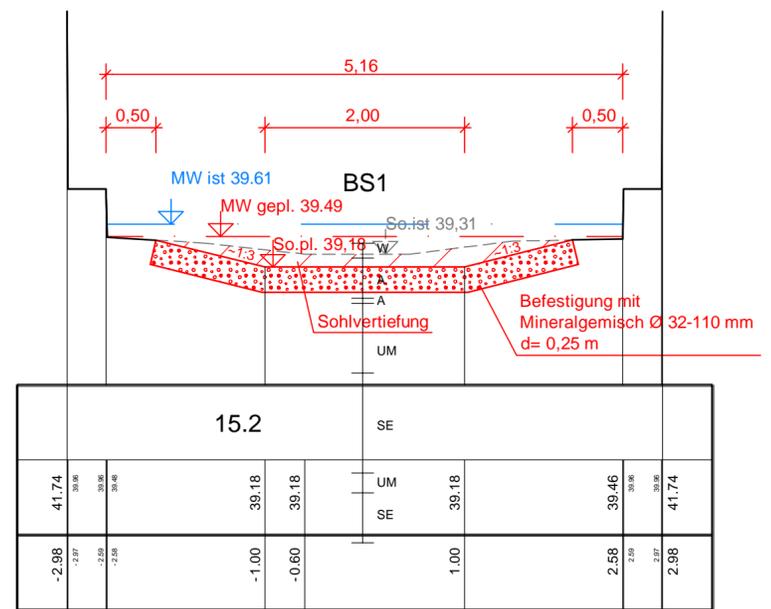
Revitalisierung von Teilflächen des Siebendorfer Moores
(-zur Kompensation von Eingriffen durch den B-Plan 39 der LHS Schwerin)
Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Detaillageplan I Bahnbrücke

Der Bauherr
Landeshauptstadt Schwerin
Postfach 111042
19010 Schwerin

Datum	Name	Der Planverfasser	Zeichnungs-Nr.
bearbeitet 02/2019	Berg	Pöyry Deutschland GmbH Ellerried 5, 19061 Schwerin Telefon: +49 385 6382-0 Fax: +49 385 6382-101 E-Mail: contact.schwerin@poyry.com	118002025.00.04.2.41.020
gezeichnet 02/2019	Krg		Anlage 5.4
geprüft 02/2019	gez. Petri		Maßstab 1:250/ 1:50
gesehen			Plangröße 420x297

Querschnitt A - A
M. 1:50
+ 0 km + 732.00 m



kst-Wert	m ^{1/3} /s
Profilhöhe, geplant	m+HN
Profilabstand	m